

>> NYHETER!

ALLT OM BILEN

>> DUELLEN

NYA MODELLER

2008

STOR GENOMGÅNG AV
FRANKFURT

Teknikens Värld

www.teknikensvarld.se

CORVETTE C6
MÖTER HALVBRORSAN
OPEL GT



Nr 19 | Årg. 60 | 6 september 2007 | Pris 49,50 kr | Norge 55 nkr | Finland 7,40 euro

TEST

VOLVO SLÅR AUDI

Så bra står sig nya
Volvo XC70 mot
Audi Allroad!



PLUS

Klorofyll i Vallåkra,
Skoda Octavia 1,8TFSI,
Volvo C30 1,6D,
Hamann BMW,
och Mosler.

>>

REPORTAGE



Vi slogs i
kurvorna med
självaste
Persbrant i...

MIDNATTSSOLSRALLYT

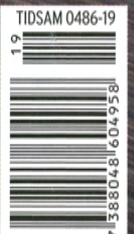
>>

PROVKÖRD



NYA

LAND ROVER DEFENDER



>> KÖR DRÖMBILEN DU EGENTLIGEN INTE HAR RÅD MED <<

Kör drömbilen - du inte har råd med

Tänk att ena dagen köra Ferrari 430, nästa dag en Lamborghini. Det kan du göra om du går med i nya svenska drömbilsklubben GR8.

Text och foto Mikael Stjerma

Du behöver inte ett par miljoner på fickan för att ha råd att glassa runt i en öppen Ferrari. Faktum är att det räcker med 59 940 kronor.

Så mycket kostar det billigaste medlemskapet i "GR8", en ny lyx-bilsklubb i Sverige.

För pengarna får du låna klubbens fem bilar. Och vi talar om verkliga lyxåk, inget som katten har släpat in.

Fyra renrasiga sportbilar finns på paletten: Ferrari 430 Spider, Lamborghini Gallardo, Porsche 997

Turbo samt en Bentley Continental GT. Dessutom finns en Range Rover Sport i klubbgaraget, bra när man ska på vintersemester.

SÅ HÄR GÅR det till. Det billigaste medlemskapet ger dig 330 poäng. Att låna bilarna kostar 30 poäng per vardag och 45 poäng per helgdag. Range Rover är billigare, från 12 poäng per dag.

Idén till GR8 fick sportbilsälkaren Erik Moschos för flera år sedan. Han har själv ägt flera specialbilar genom åren och visste hur mycket

de kostade och hur lite man egentligen använde dem. Att organisera en "klubb" och dela på kostnaderna tycktes vara ett smartare sätt att uppleva sportbilsvärlden.

Konceptet är nytt i Sverige men beprövat i andra europeiska länder. Men GR8 skiljer sig lite från engelska "sportbilsklubbar" genom att de bara har nya bilar. I England är det vanligt att man också erbjuder gamla och ganska enkla sportvagnar.

– Men vi vill fokusera på det som är "omöjligt" för bilälskaren, att ena dagen köra en Bentley och nästa dag en Ferrari. Tillgängligheten hos oss är unik. På en Ferrari Spider är det till exempel två års leveranstid. Våra

medlemmar kan ringa till mig och boka den samma dag, säger Malin Hasslegren på GR8.

KUNDERNA ÄR MÄN mellan 30–65 år. Bilentusiaster som självklart har en ganska god ekonomi. Men också är ekonomiska.

– Att försäkra en supersportbil kostar 50 000 kronor eller mer. Värdeinsparningen kostar 150 000 kronor per år. Och i genomsnitt körs sådana här entusiastbilar bara 20–25 dagar per säsong. Då är det smartare att betala 60 000 kronor för ett medlemskap och slippa alla kostnader

för service, försäkring och värdeinsparning, förklarar Malin Hasslegren.

Ett annat starkt argument för kunderna är man slipper tänka på garagering och reparationer. Det blir mer fokus på den roliga bilkörningen.

Nackdelen är förstås att man inte kan njuta av ägarglädjen. Stunder av lycka när man sitter och torrbröjer i garaget, putsandet inför vårpreniärerna.

Det billigaste medlemskapet räcker till 11 dagar med en supersportbil. Den som vill ha mer körning väljer ett medlemskap som ger 750 poäng och kostar 95 940 kronor.

– Det ger så många dagar med en supersportbil att det blir som att äga en bil. Men till betydligt lägre kostnad, säger Malin Hasslegren.

HÄMTNING OCH lämnning då? Inga problem, GR8 levererar bilen gratis i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Men är inte Ferrarin upptagen alla soliga helger?

– Hittills har vi inte behövt säga nej till någon begäran. Vi har 20 medlemmar i dag och vi har därmed

betydligt färre medlemmar per bil än vad som är vanligt utomlands. Medlemmarna får inte bli besvikna. Tillgänglighet är viktigt, säger Malin Hasslegren.

Hittills har Ferrari, Porsche och Lamborghini varit aningen mer eftertraktade än Bentley GT och Range Rover. Men bokningarna på Bentley GT lär ta fart när hösten kommer tror Malin Hasslegren. Och företagets Porsche Turbo har

I medlemsgaraget

Ferrari 430 Spider 1 520 000 kr



Lamborghini Gallardo SE 1 530 000 kr



Porsche 997 Turbo 1 359 000 kr



Bentley Continental GT 1 690 000 kr



Range Rover Sport 790 000 kr



Så mycket kostar det

Medlemskap	Årsavgift	Poäng	Max antal mil
Formula 1	368 400 kr	3 300 poäng	650 mil
Formula 2	184 200 kr	1 500 poäng	500 mil
Formula 3	95 940 kr	750 poäng	440 mil
Formula 4	59 940 kr	330 poäng	190 mil

"Man slipper tänka på garagering och reparationer. Det blir mer fokus på den roliga bilkörningen."

sina hängivna entusiaster.

– Vi har medlemmar som bara bokar Porsche Turbo.

Klubbens Range Rover kom till efter flera medlemsönskemål, och det lär bli fler suvar.

– Vi kommer att ta in en Hummer H2 och en Porsche Cayenne Turbo. Det är förmodligen bilar som man bokar om man vet att man ska hämta upp fler personer, eller ska ut till ett sommarställe och har mycket bagage med sig.

Verksamheten startade i mars och målet är att ha 50 medlemmar och 12 bilar.

– Vilka bilar det blir får vi tala om med medlemmarna. Det här är en i högsta grad medlemsstyrd verksamhet, säger Malin Hasslegren. □