

T&D TäbyDanderyd Tidning

Fredag 17 augusti 2007

23 000
LÄSARE
ORVESTO KONSUMENT 2007:1



NYHETER

Fartupplevelse i lyxförpackning SID 8



FAMILJ

Simmarna går inomhus SID 16



SPORT

Full fräs hos Täby MK SID 18

I Danderyd stiger villa-priset mest

Huspriserna har ökat i hela Sverige i år och samma trend syns i Täby och Danderyd. I Danderyd har villapriserna ökat mest i hela länet med 27 procent och priserna på bostadsrätter med 24 procent.

– Det finns en otrolig efterfrågan på villor i kommunen, säger Anders Tjärnvall, mäklare på Mäklarfirman Vincent Forssbeck i Danderyd.

NYHETER 4

Kommunerna får mer tid att säga sitt om kraftledningen

Täby och Danderyd har fått längre tid att svara på den remiss som gäller kraftledningen som ska dras genom kommunerna.

Svenska kraftnät har däremot fått in många synpunkter från privatpersoner i Skarpäng.

NYHETER 6

Premiär i T&D: Larssons vintips

FOTO: MATTIAS KÄNGREN



Larsson.

Från och med i dag kommer ni att möta vår vinexpert två gånger i månaden. I dag är det premiär för "Larssons vintips".

MAT&VIN 10



Jag har lite överraskningar i bakfickan men de tänker jag inte avslöja.

CHRISTER MATTIASSEN, tränare i Vallentuna har strategin klar inför derbyt mot Frej i morgon.



The Callahan erövrar Tyskland

The Callahan är bandet som lämnar Täby för Tyskland. Efter nysläpp av debutskivan ska de ut på turné. Men drömmen är att slå i USA.

KULTUR&NÖJE 12



REDO. The Callahan ska ut på vägarna.



FAMILJEMEDLEM. Isabella Jernbeck och Texas inleder varje dag med en promenad.

FOTO: DANIEL LÖFSTEDT

Från aktiv förälder till riksdagsledamot

7 SOMMARINTERVJUN
T&D möter politiska profiler.
I dag Isabella Jernbeck (m).

Isabella Jernbeck är fyra-barnsmamman som debuterade bland de folkvalda i riksdagen efter valet. Att få arbe-

ta där är en otrolig förmån, säger hon men utesluter inte en comeback i kommunen.

MITTEN

DEN PERSONLIGA AFFÄRSRESEBYRÅN PÅ KUNGSHOLMEN

Känner du att reseplaneringen inom ditt arbete tar för mycket tid? Vi erbjuder snabb och personlig service till ett bra pris. Välkommen att ringa oss för en offert! Stefan Andersson / Resebyråchef. Tel. 08 – 590 800 30 eller email. stefan@norrteljeresbyra.se



NRBUSINESSTRAVEL
Kungsholmsgatan 32, 112 27 Stockholm
Tel. 08 – 590 800 30 Fax. 08 – 590 700 60
www.norrteljeresbyra.se



ÖGONGODIS. Folk stannar upp och tittar långt efter Eric Moschos när han glider fram på Strandvägen i Djursholm.

Sportig lyxupplevelse

Många drömmer om det. Andra har bara tänkt tanken. Att köra en Ferrari eller Lamborghini stannar för de flesta av oss på det mentala planet.

Men Djursholmsborna Malin Hasslegren och Eric Moschos erbjuder sig att realisera dessa drömmar och tankar i lyxens tecken. Pris: 60 000 kronor per år. Och uppåt.

– Vi erbjuder upplevelsen att köra världens mest omskrivna sportbilar, säger Malin.

Det finns bilar. Och så finns det bilar. Eric Moschos har ett genuint intresse för de sistnämnda och det var en tidningsartikel i ett brittiskt motormagasin som fick honom och affärskollegan Malin Hasslegren att dra igång klubben för dem som vill köra lyxiga sportbilar utan att äga en själv.

– Om det kan fungera i England varför skulle det inte kunna fungera i Sverige, frågar sig Eric Moschos retoriskt.

– Jag har privat kört den här typen av bilar under femton år. Jag vet hur roligt det är och jag vet hur dyrt allt är. Många bilar kostar väldigt mycket pengar, säger han.

PRINCIPEN FÖR ATT VARA MED i klubben är enkel: Du betalar 75 000 i inträdesavgift och därtill betalar du ett årligt medlemskap. Sedan kan du välja vilken av klubbens olika sportbilar du vill köra. Är du sugen på Lamborghini den ena dagen och Porsche den andra är det fritt fram. Det är bara att låta

humöret styra. Kostnaden är proportionerlig med hur hungrig du är på att köra. Det startar med Formula 4-medlemskapet med elva dagars körning på ett år som kostar 60 000 kronor. Sen är det som sagt din körhunger som sätter den övre gränsen.

– 60 000 för att framföra den här typen av bil är väldigt billigt, säger Eric Moschos och berättar att äga en sportbil i den här kalibern kostar mellan 200 000 och 250 000 per år inkluderat värdeminskning och försäkringskostnad.

HAN MENAR att de som äger den här formen av bil ofta inte har tid att köra särskilt ofta. Då blir det ett väldigt dyrt ägande.

Med en anpassning av det brittiska konceptet till den svenska marknaden lanserade de i mars förra året sitt företag Gr8 Company med annonsering. Responsen var långt över vad de hade förväntat sig.



Eric Moschos och Malin Hasslegren i en av dyrgriparna.

– Det började ringa 07.30 den här fredagen. Det verkade vara något som folk väntade på, berättar Malin.

– Det ringde hela helgen. Responsen var fantastisk, fyller Eric i och berättar att de är ensamma i Skandinavien med sitt koncept.

I dag har klubben drygt 20 medlemmar spridda över hela Sverige och faktiskt även några i vårt västra grannland. Det som medlemmarna har gemensamt är att de är män över 30 år som har råd att unna sig lyx. Det är dock framför allt entusiasmen över fina bilar som är den gemensamma nämnaren.

MEN ATT KÖRA EN SPORTBIL är en konst. Det är inte bara att sätta sig bakom ratten, vrida om nyckeln och puttra iväg med ettans växel. En

» En Volvo kan du köra obemärkt förbi, men inte en Ferrari.

sportbil ska köras hårt och bilen är uppbyggd för att föras fram på det sättet. Därför utbildas medlemmarna för varje bil som de ska köra. Det gäller att de är förberedda för att få den optimala upplevelsen. Och för att kunna hantera uppmärksamheten på ett snyggt sätt.

– En Volvo kan du köra obemärkt förbi, men inte en Ferrari. Folk tittar när du kommer i en sådan här bil. Då vill du veta vad du gör, säger Malin.

MEN MEDLEMMARNA får också tips på var de ska köra. Sveavägen är faktiskt inte sportbilarnas önskemiljö.

– Vissa medlemmar vet inte var de ska köra. Då kanske de kör lite fram och tillbaka i stan och någon gång till jobbet. Då blir det inte roligt. Det trevligaste är så kallade motorcykelvägar där det går upp och ner och svänger fram och tillbaka. Då blir det lite som att åka berg- och dalbana, förklarar Eric.

Duon Hasslegren/Moschos tror så klart på konceptet att ett medlemskap är vägen till lyxupplevelser. De kommer inom kort att öppna sin verksamhet i Göteborg. Och de har redan börjat prata om en vidare utveckling.

– Båtar skulle kunna bli nästa steg. Det är likadant med båtar som med bilar. Folk har inte tid att använda dem så ofta.

► SUPERSPORTBILAR

FERRARI F430 FI SPIDER	LAMBORGHINI GALLARDO SE
0-100 km/h: 4,1 sekunder	0-100 km/h: 4,0 sekunder
Maxhastighet: 310 kilometer per timme	Maxhastighet: 315 kilometer per timme
Maxeffekt: 490 hästkrafter	Maxeffekt: 520 hästkrafter
Motor: V8	Motor: V10
Övrigt: Bakhjulsdrift	Övrigt: Fyrhjulsdrift

Övriga bilar i Gr8 Company: Porsche 997 Turbo, Bentley Continental GT, Range Rover Sport.

TEXT&FOTO: DANIEL LÖFSTEDT
daniel.lofstedt@tdtidning.se