

LYX

Magasinet

MASSAGE
I GULD & CHAMPAGNE

GOURMETTIPS

5 SVENSKA
LYXKROGAR

HEMMA HOS

DESIGNDUON
SIMON & TOMAS

LEASA LYXBILAR

VÄRLDENS BÄSTA GOLFBANOR

GLAMOUR & STIL

ANTIK & DESIGN

VIN & CHOKLAD

MENYER & FEST

PERSONAL

SHOPPER

INTERPRESS 3677-01



7 388367 706906 01

Pris: 69,00 Retur
moms: 6% vecka 08

CARS FOR THE STARS

Tänk att glida omkring i en röd Ferrari ena dagen, en gul Lamborghini nästa och en svart Bentley den tredje? Låter det som en dröm? Nej då, vi har hittat nyckeln till ditt nya garage.

TEXT: VERONICA LINARFVE
FOTO: SUSSI PETERSSON

De skulle vara här någonstans. Bilarna. Men åt vilket håll vi än tittar, ser vi inga, trots att den ena ska vara knallröd och den andra illgul. Däremot ser vi två folksamlingar. Människorna i klungorna ser lyckliga ut. Småleende, hummande, diskret pekande och viskande till varandra. Vi stegar fram och förstår direkt. Knallröda och illgula extrema sportbilar har en märklig dragningskraft. Idag har de rullats fram ur Sveriges mest åtråvärda garage och parkerats utanför Villa Pauli i Djursholm till allmän beskådning. Och Lyxmagasinet ska provköra.

– Välkomna, bilarna är framkörda, säger Malin Hasselgren, vd på Gr8.

Innan hon lämnar över nyckeln till den illgula glänsande Lamborghini Gallardon, frågar hon om jag kört en sådan tidigare.

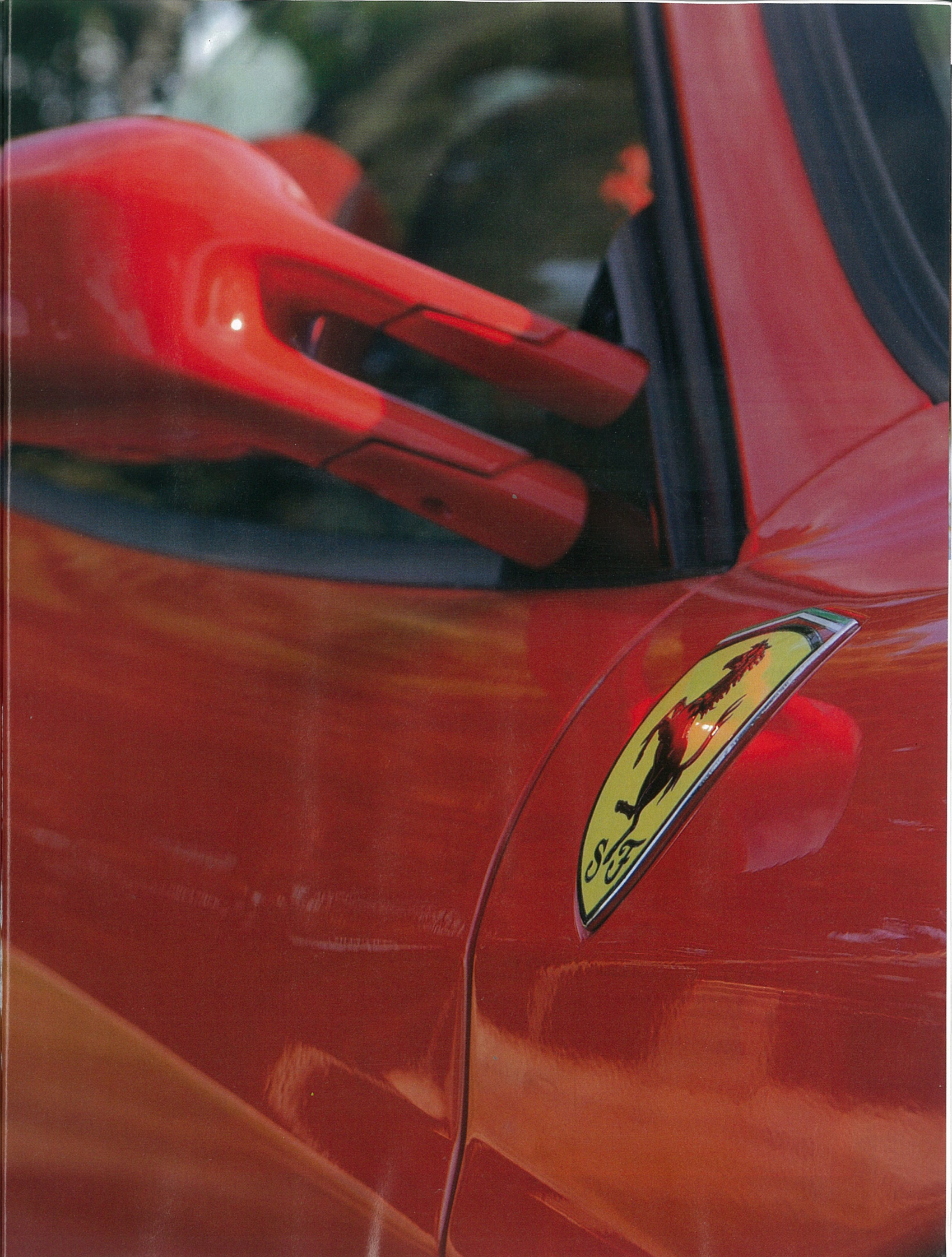
– Eh... nej. Jag kör väl mest Saab. 9-5, tillägger jag leende. Ingen sportbil i den här klassen, men ändå.

– Då ska jag utbilda dig. Det är lite skillnad från att köra Saab, säger hon och blinkar.

INTE HELT LÄTTKÖRD

Okej. Vi sätter oss. En svettpärla ringlar ner över min panna. Gallardon kostar nästan två miljoner kronor, det står ett hav av människor runt omkring och väl på plats i förarsätet

***“ETTTRYCK PÅ DEN STORA BLANKA RUNDA KNAPPEN,
MOTORN MULLRAR DOVT OCH VI SUSAR IVÄG.”***



börjar jag med att göra bort mig totalt:

– Hur höjer man sätet?

– Ursäkta?

Det går – självklart – inte att höja sätet, extrema sportbilar körs sittande på golvet (eller i alla fall nästan). Och motorn startas med en knapptryckning och växlar gör man med paddlar. Enkelt? Knappast.

– För en bilintresserad, tar det ungefär en dag att lära sig köra, ler Malin overseende.

AVUNDSJUKA BLICKAR

Ett tryck på den stora blanka runda knappen, motorn mullrar dovt och vi susar iväg. Eller susar gör vi ju inte. Vi dundrar. Folkhavets leenden drar sig uppåt öronsnibbarna och likt havet som delade sig för Jesus, bereds plats för oss och det gula monstret. Vilken grej! Att färdas Lamborghini Gallardo SE är som att åka i en farkost, inte en bil. Backspegeln fylls snart av avundsjuka blickar. Vi är på väg. Vart vi ska spelar ingen roll.

En lätt tryckning på pedalen och vi slungas bakåt i de hårda sätena. Fjädringen är styv och vägen känns fastklistrad under bilen. Fast även om jag aldrig skulle vilja stanna, skulle det vara trevligt att åka hem och parkera bilen på garageuppfarten. Bara för att se hur grannarna reagerar.

MOTORLJUDET SOM MUSIK

Vi svishar förbi en dam på cykel. Hon tittar kritiskt, kanske för att hon undrar om det börjat åska? Eller möjligen för att hon inte hann se någonting. Lamborghinin far fram som en välsignad gul blix i den ljusa sommarkvällen. Det saknas bara en riktigt schysst låt att lyssna på, men även om instrumentpanelen är full av märkliga knappar, finns ingen med texten stereo.

– De som kör brukar tycka att motorlju-

det är bättre än det finaste musikstycke, därför har bilen ingen ljudanläggning, förklarar Malin.

Och visst. Motorljudet är dovt och rytmiskt. 520 ihärdiga hästkrafter där bak, V10:an är på fem liter. Det suger i magen och 90 kilometer i timmen känns som krypfart. Efter en sväng (som känns alltför kort och tyvärr inte slutar på min garageuppfart) är vi tillbaka.

POPULÄRT BLAND KÄNDISAR

Men det roliga är inte över än. Vi kliver raskt över till den röda Ferrarin. En F430 Scuderia, cab. Sätena är i matt svart borstad mocka och den här gången frågar jag inte ens om det går att höja sätet. Däremot undrar jag vem som får hyra en sådan här bil.

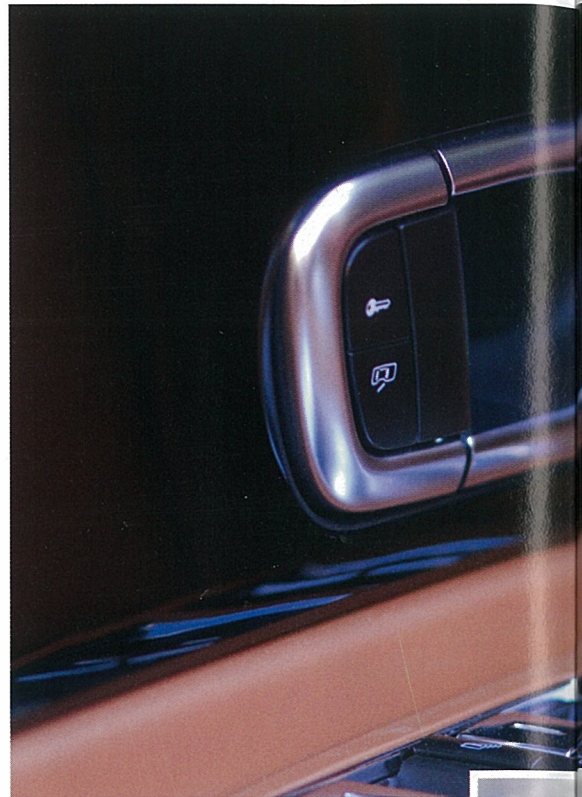
– Vi har en bilklubb. Antingen går man med i den och då lånar man en bil när man behöver, ett begränsat antal dagar om året. Eller så köper man ett presentkort på provkörning, det går också bra. De flesta medlemmar är extremt bilintresserade, men att äga en sådan här bil är både dyrt och krångligt. Ett oljebyte kostar 15 000 kronor och eftersom bilarna är så tunga, måste de rullas lite varje dag, så att inte däcken blir platta.

Bland klubbens 28 medlemmar finns flera kända namn, men vilka de är vill Malin inte avslöja:

– Nej... en poäng med klubben är ju att man kan köra flera olika bilar, i vårt garage står tio extrema bilar parkerade. De flesta vill inte skylta med att de faktiskt inte äger bilarna, utan hyr dem.

FÖRVERKLIGA DINA DRÖMMAR

Än så länge är Malin och kollegan Eric Moschos ensamma om konceptet i Skandinavien. Bilarna byts ofta och Gr8 Company står alltid först i kön när nya modeller



Som medlem i Gr8 har du tillgång till tio bilar av absolut toppklass.

”NÄR VARVRÄKNAREN NÅR ÖVER 4 000 VARV PER MINUT ÖVERGÅR RYTANDET TILL YLANDE.”





Veronica kör Saab till vardags – gissa om hon hade velat ta med sig en av lånebilarna hem!



HYR EN SUPERSPORTBIL

För att få öppna garagedörren till Gr8 Company (uttalas great) krävs ett medlemskap som kostar 75 000 kronor (engångsavgift). Sedan kostar 11 dagars körning 60 000 kronor och 25 dagar 119 000 kronor. Men då kan du också välja fritt bland de tio exklusiva bilarna som står parkerade i garaget:

Range Rover Sport HSE
Maserati Quattroporte Sport GT
Bentley Continental GTC
Ferrari F430 Spider F1
Lamborghini Gallardo SE
Porsche 911 Turbo
Aston Martin DBS
Ferrari F430 Scuderia
Lamborghini Murciélago LP

Gr8 Company finns i Stockholm, Göteborg och Malmö, men kan leverera bilar till orter i hela Skandinavien. Innan medlemmen får köra iväg på egen hand, ges en ordentlig förarutbildning.

Det finns också ett prova-på-paket för 3 500 kronor som inkluderar 70 minuters åkning i utvald bil inklusive teori, varav 30 minuters egen körning.

lanseras. De måste ha världens bästa jobb.

– Ja, det är enormt roligt. Alla man möter är glada och det är kul att kunna hjälpa människor att förverkliga sina drömmar. Dessutom går det nog inte att tröttna på att köra sportbil, säger Malin.

Vi svänger ut på en raksträcka och Ferrarin bjuder till. När varvräknaren når över 4 000 varv per minut övergår rytandet till ylande. Det är inget snack om vem som är kung på vägen. Aggressiv, snabb och otroligt underhållande. Stockholmsnattens varma vindar fläktar i håret och jag tänker att det måste vara sann lycka att få virvla omkring i sådan här bil. Trots att man inte kan höja sätet.



FERRARI F430 SCUDERIA F1

Ferrari 430 Scuderia är racevarianten på den vanliga F430. Skillnaden är bantning, snabbare F1 växellåda och fler hästkrafter. Motorljudet är väl genomarbetat med en mjuk och klar ton, utan att vara påträngande. Med mer gaspådrag öppnar avgassystemets by-passventilen, ljudbilden förändras i ett slag till högljudd.

Biltyp: Två sittplatser, kupé

Motorplacering: Mittmotor

Motor: V8, 4308 kubikcentimeter

Hästkrafter: 510 hk vid 8 500 r/min

Acceleration 0-100 km/h: 3,6 sekunder

Toppfart: 320 km/h

Pris: Cirka 2 393 000 SEK



LAMBORGHINI GALLARDO SE E-GEAR

Gallardo SE erbjuder skräckblandad upphetsning vid fullgasaccelerationer där de fyra hjulen sätter sig i underlaget och skuter iväg bilen. Detta ackompanjerat av ett underbart motorvrål från V10:an på fem liter. Att Gallardo SE är extrem råder det inga tvivel om, kompromisslös är lite lugn – den har kvar luftkonditionering och elhissar. Lamborghini Gallardo SE är limiterad till 250 exemplar för hela världen, vi provkörde nummer 244.

Biltyp: Två sittplatser, kupé

Motorplacering: Mittmotor

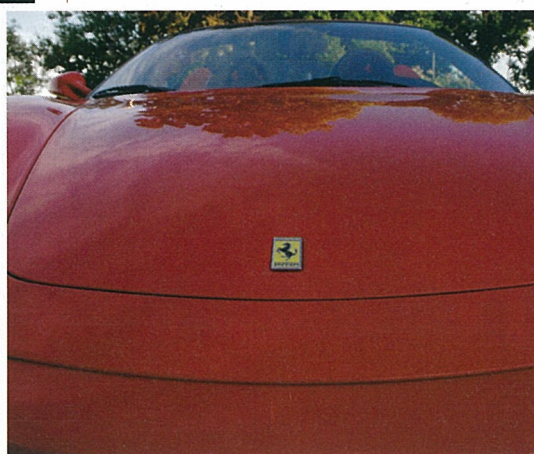
Motor: V10, 4 961 kubikcentimeter

Hästkrafter: 520 hk 8 000 r/min

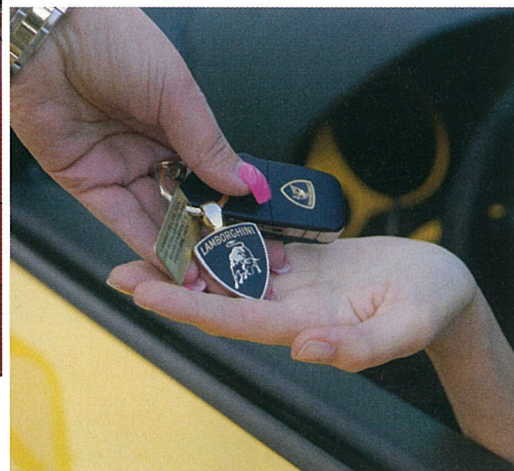
Acceleration 0-100 km/h: 4,1 sekunder

Toppfart: 314 km/h

Pris: Cirka 1 949 000 SEK



Ferrari och Lamborghini på en och samma dag, verkligen lyxigt.



KÄNDISBILAR - VEM KÖR VAD?



Ferrari: Per Gessle äger inte bara en, utan två Ferraris en F430 F1 och en 599 GTB. Även Micael Bindefledt och Zlatans mamma kör Ferrari.



Gessle Foto: EMI

I övrigt har vi noterat att:
Kungen bland annat har en Volvo XC 90 från 2003.
Lillbabs kör en Mercedes från 1998.
Christer Sjögren kör både Mercedes och Land Rover.



Lamborghini Gallardo: Före detta fotbollsstjärnan (numer kommentator på TV4) Magnus Hedman och Leif Östling (Scania-VD) har varsin. Magnus Hedman har för övrigt även en Ferrari F430 F1.



Hedman Foto: TV4

Arnold Schwarzenegger kör Hummer.
Tom Cruise kör Land Rover.
Jag (Veronica Linarve) kör Saab 9.5, biopower.

VÄRLDENS MEST KÄNDA BILAR

... är naturligtvis de som slår igenom i Hollywood! Här kommer listan på filmbilar vi minns:

1. LOTUS ESPRIT FRÅN BONDFILMEN ÄLSKADE SPION.

Inte nog med att Lotusen var cool på land, den fungerade lika bra som ubåt. Lotus är en av de få kvarvarande klassiska sportbilmärkena som (ännu) inte köpts upp av Ford. Under filminspelningen fick självklart Roger Moore en egen (icke ubåtsutrustad variant, men ändå) silverfärgad Lotus Esprit att köra runt i. Ytterligare en bra anledning att bli Bondskådespelare med andra ord.

2. BLUESMOBILEN I FILMEN BLUES BROTHERS.

Den svartvita Dodge Monacon från 1974 var egentligen inte en, utan 14 stycken. Det kan också tilläggas att filmen länge innehade rekordet för antalet förstörda bilar i en film. Inte förrän filmens egen uppföljare kom, spräcktes det rekordet.

3. OMBYGGDA FORD MUSTANGEN ELEANOR FRÅN FILMEN GONE IN 60 SECONDS.

Det är svårt att avgöra vem som fick mest uppmärksamhet efter premiären av filmen "Gone in 60 Seconds" efter nyinspelningen år 2000: skådisen Nicolas Cage eller bilen Eleanor? Den omgjorda Ford Mustang Shelby GT500:n från 1967 väckte habegär hos många biobesökare, men tji fick alla fans som ville köpa en likadan efter filmsuccén. Bara ett fåtal bilar specialbyggdes för filmen och samtliga förstördes under filminspelningen.



Nicolas Cage och Eleanor - oskiljaktiga i filmen "Gone in 60 Seconds".

Foto: Viasat



Agent 007:s Lotus funkar även under vatten.

Foto: Viasat/MGM

4. BATMOBILEN FRÅN FILMEN "BATMAN" 1989. ..

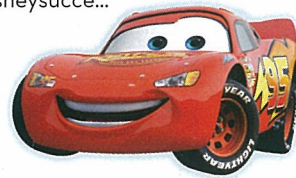
... där Tim Burton susar runt i en av filmhistoriens längsta snyggaste nattsvarta vidunder - med fiffig röststyrning.

5. HERBIE

Originalfilmen är från 1977 och heter "Herbie i Monte Carlo", men mer känd blev denna busiga lilla Volkswagen-bubbla med egen vilja, genom filmen "Herbie - vild och galen", som kom år 1980. Inte så cool kanske, men oerhört charmig och det räcker för att få hamna på denna lista.

BONUSUTMÄRKELSE

Rookien Blixten McQueen, plat-sar egentligen inte alls på listan, eftersom denna Pixarmodell (ett hopkok av Toyota Camry, Dodge Viper, Ford Mustang och Chevrolet Corvette) är animerad. Ändå, fråga vilket barn som helst i åldern 1-98 år och de känner till denna Disneysuccé...



Bruce Campbell och Alexandra Wentworth i filmen "Nu kör vi igen Herbie".