

LIFE STYLE

THE VERY BEST THE WORLD HAS TO OFFER™

NUMMER 3/2007 • 59 KR INKL. MOMS • FINLAND 6 EUR • NORGE 59 NK • DANMARK 52 DKK

SAGOLIKA ÖAR
I FRANSKA POLYNESIEN

MICAEL BINDEFELD
LIVET ÄR EN FEST

SCANDINAVIAN POLO OPEN

URBAN LIVING
LIVSKVALITET UTANFÖR STORSTAN

CIGARRKLUBBEN GUSTAF V
BADLANDS
COWGIRLS I NORTH DAKOTA

23 SIDOR
DRESSAT VINTERMODE

Richard
GERE





STEFFO TÖRNQUIST I OSTDISKEN

Steffo Törnquist har bott i en ostdisk. Med ett gäng spritflaskor och lagrade ostar har livsnjutaren, spritexperten och TV-programledaren, under ett drygt år experimenterat för att finna den perfekta balansen mellan smaker, lagringstider och spritmängd. Nu släpps två präst-ostar smaksatta med Black Ribbon 21-årig Malt Whisky och med Grönstedts VSOP Cognac, samt två blåmögelostar smaksatta med Cruzan Aged Rum och Carlschamns Flaggpunsch.

– Jag älskar ost, jag älskar sprit, jag älskar också kombinationen ost och sprit. Jag blir därför alltid besviken när jag köper exempelvis brännvinsost – inte smakar den brännvin! I

mina ostar ska det bästa ur både osten och spriten lockas fram och förenas. Man ska bli glad av mina ostar, säger Steffo Törnquist.

Precis som ett gott vin får ost den fylliga smaken efter en tids mognad och lagring. Under lagringen bryts protein och fett ner och osten får en djupare färg och starkare smak. Ostarna som går under varumärket "Steffos välldagrad smak", är lagrade mellan 10–14 månader. Därefter sprutas spriten in och får ligga och vila i osten i 1–2 månader. Processen kräver noggrannhet och omsorg. Faktorer som tid, temperatur och hantering påverkar smak och karaktär. (O.P)

KÖRSKOLA FÖR SUPERSPORTBILAR

Nu får företag och privatpersoner möjlighet att lära sig att köra supersportbilar. Under en halvdag lär Malin Hasslegren, VD på bilmedlemsklubben GR8 Company, ut de viktiga kneperna för att manövrera en supersportbil med runt 500 hästkrafter under motorhuv.

– De flesta som kör någon av våra bilar för första gången blir förvånade över hur mycket det är att tänka på. Att köra en supersportbil är en fantastisk upplevelse som bara kan uppnås när man verkligen vet hur man hanterar den, säger Malin Hasslegren på GR8 Company.

Bakgrunden till körskolan är att antalet medlemmar i GR8 Companys bilmedlemsklubb har ökat på kort tid. Alla nya medlemmar bland privatpersoner och företag måste genomgå en utbildning innan man kan börja köra supersportbilarna. Därför har man tagit fram ett utbildningsprogram för dessa. Körskolan är en halvdags förarutbildning som leds av Malin Hasslegren, VD på GR8 Company. (O.P)

GR8 Company är Skandinavien's första bilmedlemsklubb. Privatpersoner och företag kan genom ett medlemskap provköra världens finaste sportbilar av senaste modell. Under ett år är det fritt fram att testa önskvärda bilar. Antalet dagar man får köra beror på vald medlemsnivå och hur stor avgift man väljer att betala. Reparationer, service och underhåll sköts uteslutande av GR8 Company. Tanken är att kunderna helt ska kunna koncentrera sig på att köra.

