

AFFÄRER • LIVSSTIL

GATE

REPORT

NUMMER 5 ÄRGÅNG 2 2008

SVERIGES FRAMTID

Framgångsrika
nykomlingar

STAFETT I SPORTBIL

Ratta 5 miljoner
på 3 timmar

PEKING PÅ RIKTIGT

Allt utom OS

KARRIÄRSDRAG

Lär från proffsen

VÄRLDENS BÄSTA CARLZON

EN IKON I SVENSKT NÄRINGSLEV

DESSUTOM: *spel • musik • mode • mat • böcker • konst • motor*

RÅ SKÖNHET.
Och ren körglädje. Porsches
911 har tidigare utsetts till
världens bästa sportbil.

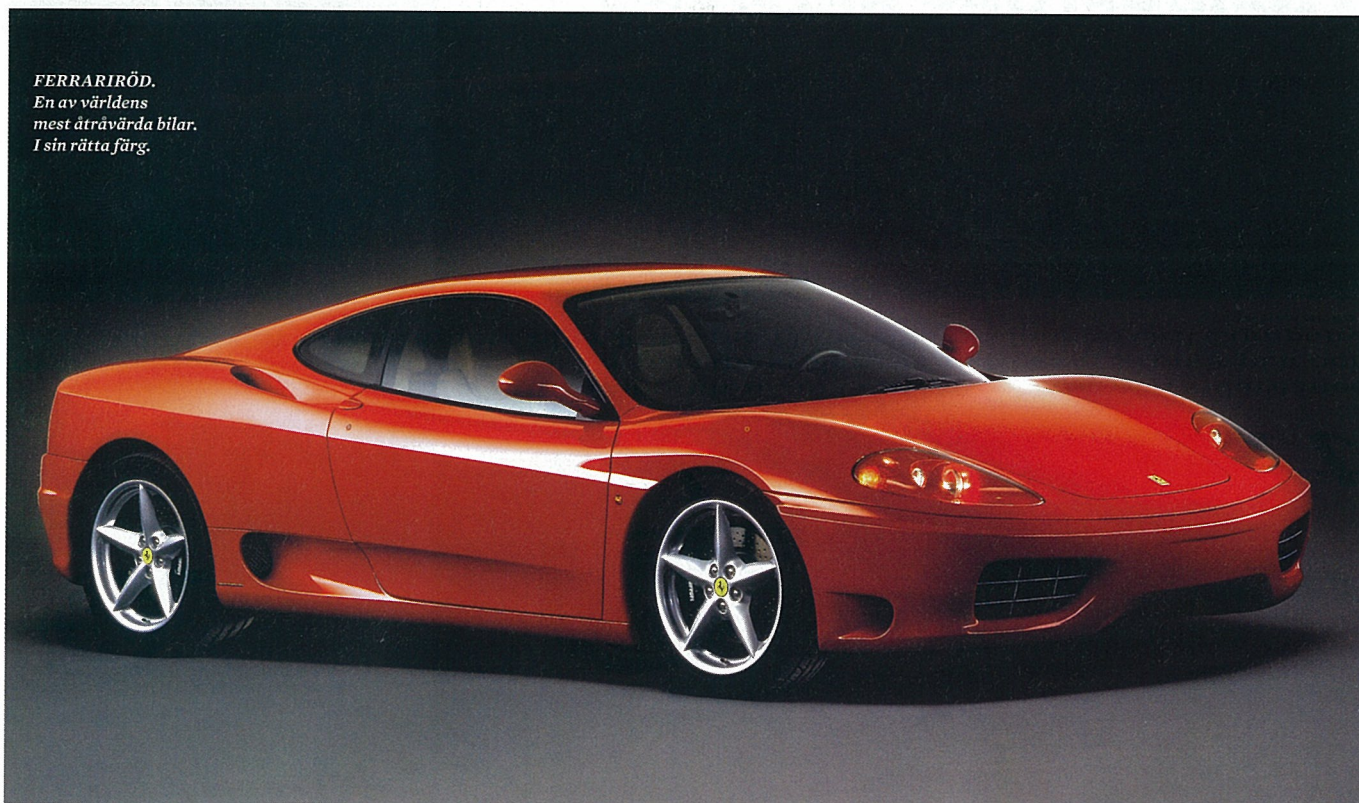


Sportsbilsstafett

Hoppa ur förarsätet på en gul Lamborghini, in i en grå Porsche och vidare med nyckeln i hand till en röd Ferrari. Ratta i runda slängar 5 miljoner kronor plåt och kolfiber. Sportsbilsstafett, eller F-45, med bilmedlemsklubben Gr8 Company.

TEXT **TOMAS BORGÅ**

FERRARIRÖD.
En av världens
mest åtråvärda bilar.
I sin rätta färg.



● DET STRILAR ETT IHÄRDIGT duggregn över Villa Pauli i Djursholm. Framför huset står en Ferrari 360, en Porsche 997 Turbo och en Lamborghini Gallardo SE. Detta är ingen vanlig dag. Inte i min värld, i alla fall.

Företaget Gr8 Company erbjuder vem som helst att köra en sportbil. Utan att köpa den alltså. Nu får du visserligen betala en del, men å andra sidan slipper du verkstadsräkningar och allt annat som hör till ägandets förbannelse. Allt som allt har Gr8 sex stycken bilar, men antalet garageplatser är fler.

– Konceptet bygger på att vi alltid ska ha de senaste modellerna. Inom detta år kommer vi att utöka med två bilar och självklart är det de högre modellerna vi siktar på, säger Eric Moschos, ägare till Gr8.

Gr8 Company drivs, förutom av Eric, av vd Malin Hasslegren. Grundkonceptet bygger på att du betalar en medlemsavgift och en årsavgift, ungefär som för ett gymkort. Priset är beroende av hur många dagar du vill kunna boka någon av bilarna, men i runda slängar kostar 25 kördagar 120 000 kronor. Då får du byta bil så mycket du vill, nästan i alla fall, men i dag ska vi inte fördjupa oss mer i det. Jag är här för en ren körupplevelse: F-45, eller formula 4,5 timme. En form av bilstafett med tre sportbilar av den högre

skolan. Det ingår lunch, en teorigenomgång samt 3,5 timme körtid med på tok för många hästkrafter.

Lamborghini Gallardo SE tillverkades bara i 250 exemplar och finns knappt i Sverige. Jon Olsson, extremskidåkaren, har en. Nu har jag också en. Med fler döda vinklar än vad jag trodde var möjligt i en bil, de flesta snyggt lackade i gult, backar jag ut.

– Den här typen av bil gillar inte att backa, fyller Malin, som sitter bredvid, i.

En skärm på panelen visar vad som händer bakom bilen och snart är vi iväg. Bilen har hunnit rulla 1000 mil, men har kvar en nybilslukt och styvhet.

MED 520 HÄSTAR bakom ryggen och en traktors hjulbredd borde jag kunna komma upp i över tillåten svensk hastighetsbegränsning på några ögonblick. Men det gör jag inte. Sportbils känslan infinner sig redan i 30 km/h. Djursholms herrgårdsliknande villor passerar utanför Lamborghini's gluggar till fönster och motorn surrar ivrigt bakom ryggstödet. Djursholm blir Täby, Täby blir E 18 och oavsett var vi är riktas alla blickar mot bilen. Att hålla hastighetsbegränsningarna, att stanna för fotgängare, ja till och med att bli omkörd har aldrig känts mer OK. För alla vet. En Lamborghini behö-

ver inte visa att den går fort. Om detta stämmer för en Porsche 997 Turbo vet jag inte säkert, men jag kommer alldeles snart få ta reda på det. Likt en stafett, fast utan krav på snabbhet, får jag nu nästa bilnyckel i handen. Nyckeln till en av världens snabbaste serietillverkade bilar. Bara att vrida om och köra iväg – sen parkera och göra samma sak med en röd Ferrari...

Angående affärsidén, att driva en bilmedlemsklubb, är Gr8 Company en-samma med sitt koncept i Skandinavien. Att hyra sportbil är inte enkelt. Ingen av de stora bilfirmorna hyr ut bilar av den här kalibern, och anledningen är väl inte så svår att gissa sig till. Det är lättare att få medlemmar i en klubb att inte busköra, och det är nog av den anledningen som någon åker med under upplevelsen F-45. För tillgång till tre högpresterande sportbilar under några timmar kan lätt resultera i gokartbeteende. Och att man vill leka av sig lite, testa hur fort den går. Är det fart du söker är, av den anledningen, just gokart ett bättre alternativ. Har du däremot funderat på hur det känns att ratta en Lamborghini eller en Porsche eller en Ferrari, eller allihop samma dag, så finns det bara ett alternativ.

Och Gr8 Company har nyligen fått sin Bentley Continental GTC.



GALLARDO SE.
Aningen vässad modell som lanserades 2005. Grundmodellen, som kom några år tidigare, används som polisbil i Italien.