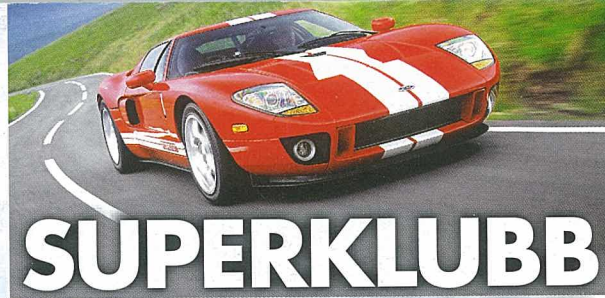




BJØRN
KJOS:
**-BEST
Å FLY**

Side 6

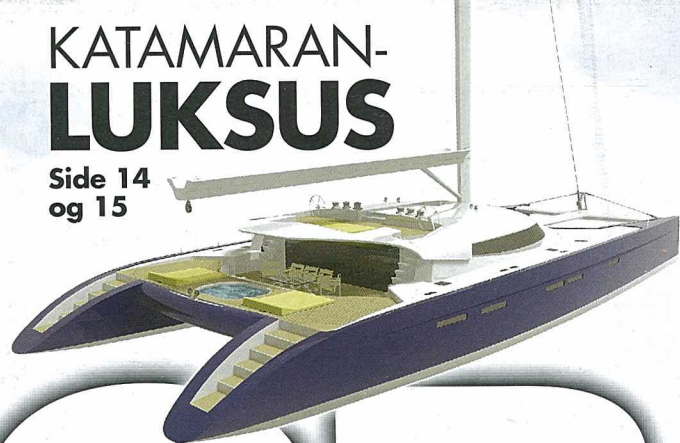


SUPERKLUBB

Oppfyll bildrømmen. Side 20 til 23

KATAMARAN-
LUKSUS

Side 14
og 15



Finansavisen

MOTOR

TEMA: HI-FI/DVD

Nummer 12
29. mars 2008
Årgang 5



RAMPETE KJØREGLEDE

Test: Porsche
Cayenne GTS
leker med
SUV-begrepet
og imponerer
med rå kjøre-
egenskaper.

KLAR, FERDIG... DRØMMEBIL!

LONDON: Årets mål bør være å kjøre minst én helfet superbil.

Har du ikke råd til din egen kjerre kan kanskje en superbilklubb være tingen. Vi ser på de seks viktigste klubbene. Det finnes mange

flere, men utvalget er omtrent det samme i de fleste. Det er en fordel om du bor i Storbritannia, men klubbene er åpne for alle.

Klarer du ikke tanken på å kjøre på venstre side av veien kan du trøste deg med at svenskene i to år har hatt sin egen klubb. I Sverige. **Vanlig praksis er at årsavgiften gir et visst antall poeng. Disse byttes inn mot klubbens biler og antall dager du vil kjøre.** Velger du de aller feteste bilene går de tilmalte

dagene fort unna. Helger og helligdager sommerstid koster mer enn hverdager på vinterstid. Hva venter du på? Tøm podens sparekonto og lev mens du ennå kan.

AV MARTIN
TYSTAD

MOTOR@
FINANSVISEN.NO



GROUP 20. THE SUPERCAR CLUB

Trenger du bare én grunn for å være kreativ med firmaets regnskap, er det bilene som denne klubben byr på. Toppmodellen er **Pagani Zonda Roadster F**. Samtlige klubber prøver å fremstå som den mest eksklusive. Group 20 ønsker å gjøre eksklusivitet allment tilgjengelig. I stedet for å betale hele årsabonnementet samtidig kan du spre kostnadene utover 11 måneder. Foruten Zonda kan du kose deg med Lamborghini Gallardo Spyder, Aston Martin DB9 Coupé, Maserati GranSport Spyder, Ferrari F430 og Mercedes-Benz SL55 AMG. Som den eneste av sportsbilklubbene her kan du også kjøre Harley-

I stedet for å betale hele årsabonnementet samtidig kan du spre kostnadene.

Davidson FXSTC
Softail Custom.

INTERNETT:
WWW.GROUP-
TWENTY.CO.UK



Group 20. The Supercar Club			
Type medlemskap	Innmelding	Årsabonnement	Eller månedsavgift
Fullt personlig	2.050 pund	12.950 pund	11 x 1.250 pund
Halvt personlig	2.050 pund	7.950 pund	11 x 765 pund
Fullt firmamedlem	2.050 pund	17.950 pund	11 x 1.729 pund
Halvt firmamedlem	2.050 pund	10.950 pund	11 x 1.049 pund



JAMES BOND: Faren for å bli biltyv øker betraktelig i en Aston Martin DB9 Coupé. Spesielt når bilen tilhører andre. P1 International er blant klubbene som har bilen på menyen.

I to år har svenskene hatt sin egen klubb. I Sverige.



NULL TULL: Som medlem av en superbilklubb slipper du å tenke på rådyrt vedlikehold eller bekymre deg for tyver. Problemet er at mange drømmebiler kan gi alvorlige abstinenser.



BESTE HITTIL: Ford har gjort mye bra de siste årene. Men ingenting matcher GT.

P1 - PRESTIGE AND PERFORMANCE CAR CLUB



Ingen oversikt over superbilklubber er komplett uten P1. Klubben som ble lansert av tidligere Formel 1-kjører Damon Hill i oktober 2000 var først ute. I dag er det avdelinger i London og Cheshire. Bilparken er verdt seks millioner pund. Som med de fleste klubbene betaler man innmeldingskontingent og årlig abonnement, til en pris som tilsvarende en ny småbil. Utlendinger ikke bosatt i Storbritannia må betale 1.250 pund ekstra for forsikring.

Et visst antall poeng byttes i biler. **Sommerstid og britiske helligdager er dyrest. På vinteren og hverdager er det billigst, akkurat som med leiebilfirma.** I garasjen til P1 finnes: Mercedes-Benz SLR, Bentley Continental GTC, Ford GT, Ferrari 599 GTB Fiorano, Lamborghini Murciélago, Aston Martin DB9 Volante, Porsche 997 GT3 RS og Audi R8. De rimeligste bilene er BMW



VIL IKKE HJEM: Selg kjæresten Ferrari 599 GTB Fiorano til høystbydende. Enkelte steder er bedre enn hjemme.

M3 V8 Coupé, Caterham Roadsport SV og Porsche Cayman S.

INTERNETT: WWW.P1INTERNATIONAL.COM



Bilparken er verdt seks millioner pund.

ÉCURIE 25 SUPERCAR CLUB



Superbillig er ingen av disse klubbene, men Écurie 25 kan med rette kalle seg rimelig.

Innmeldingskontingenten er 750 pund. Årsabonnementet er 9.995 pund. Dette skal i gjennomsnitt gi deg 40 dager og 7.240 kilometer med elle-vill bilkjøring. Skjønt det er bilene som er elleville. Kjører du som en idiot må du forvente å bli behandlet deretter, og du risikerer å bli kastet ut. I stallen til écurie 25 er bilene inndelt i fire kategorier.

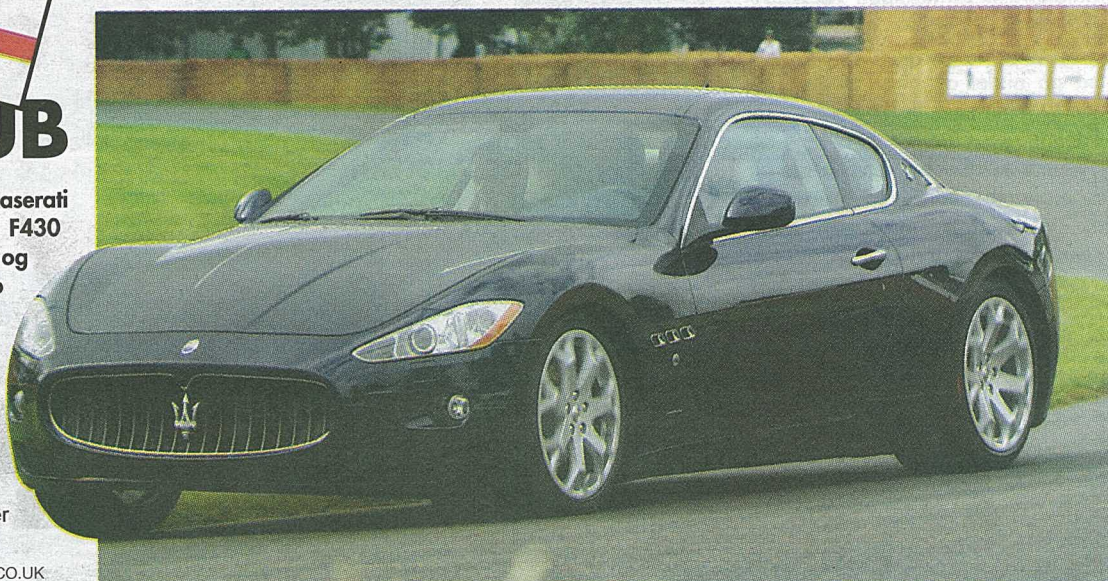
Øverst finner vi navn som Audi R8, Aston Martin

Vantage Roadster, Maserati GranTurismo, Ferrari F430 Spider F1 og Lamborghini Gallardo Spyder. Nederst: Range Rover Sport Supercharged, Porsche Cayman S og Caterham CSR 260. Det finnes tøffere biler, men du vil ikke akkurat grine over utvalget.

INTERNETT: WWW.ECURIE25.CO.UK



Det finnes tøffere biler, men du vil ikke grine over utvalget.



YES! Maserati GranTurismo slår aldri feil.



THE RPM CLUB

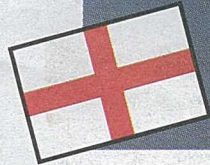
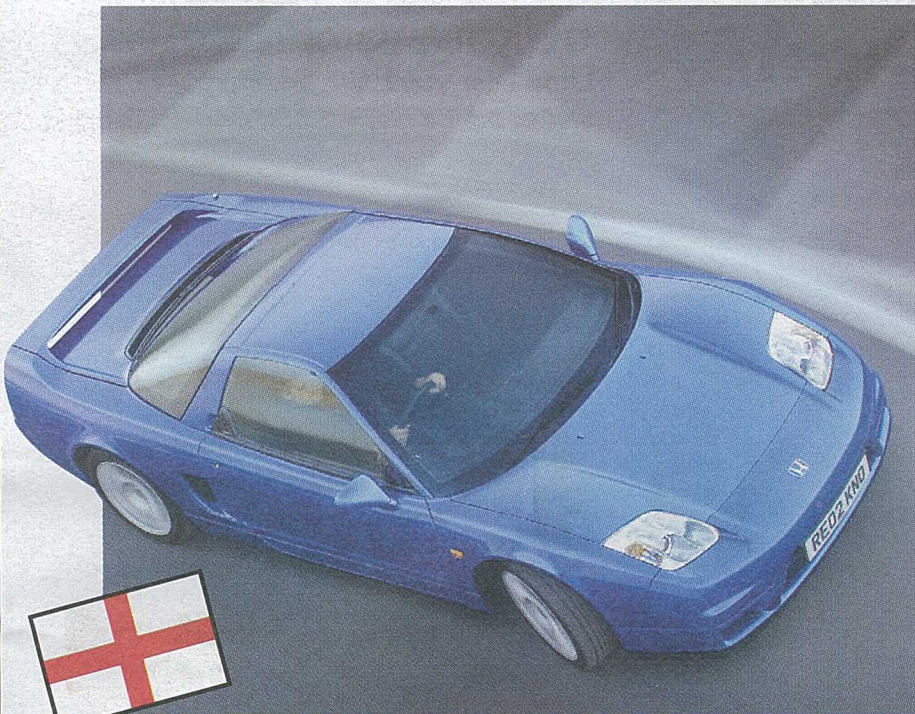
Skottlands fineste klubb har ingenting med maltwhisky å gjøre. The RPM Club er en forlengelse av superbilutleiefirmaet Rio Prestige Performance (UK) Ltd. Det er spesielt tydelig i prislisen, der man betaler for hver bil per dag man kjører.

Etter eget utsagn er ikke dette bare en superbilklubb, men en hyperbilklubb. En hype? Det kommer an på øynene som ser. Sannheten er at ingen annen bilklubb tilbyr medlemmene både Pagani Zonda C12 S og Koenigsegg CC8S. I tillegg tilbyr de: Spyker C8 Spyder, Ford Mustang GT, TVR Sagaris, Bentley Continental GTC, Lamborghini Gallardo Spyder og et stort utvalg eldre Ferrari.

Ingen annen bilklubb tilbyr både Pagani Zonda C12 S og Koenigsegg CC8S.

Du må betale et depositum på 10.000 pund for å kjøre Pagani og Koenigsegg. Selv medlemmer må legge 7.500 pund på bordet for å få kjøre Spyker C8 Spyder. Det er litt skuffende, men samtidig fullt forståelig. Dette er biler det ikke er videre billig å reparere.

INTERNETT: WWW.RPMCLUB.CO.UK



CLUB GT

Superbil er ikke bare årets og fjorårets modeller. Club GT byr på supre biler av litt eldre dato. Bonusen er at medlemskapet koster omtrent halvparten av P1 og écurie 25. Innmeldingskontingenten er 250 pund, mens årsavgiften er maksimalt 4.750 pund. Det er også mulig å bli med på gildet og bare betale 175 pund i måneden.

Det kan enten tydes som et tegn på at superbilklubbene begynner å bli desperate, eller som tegn på en god deal. Men ingenting er for godt. Lavere pris betyr at du inngår et kompromiss. I stallen finner Ferrari 550 Maranello, Lamborghini Gallardo, Ferrari 360 Spider, Porsche 911 Mk1 GT3 og Honda NSX.

Samt Lancia Delta HF Integrale, Maserati 3200 GT, Honda S2000 og Lotus Elise Sport 160. Flotte biler. Absolutt. Men ikke de aller flotteste.

INTERNETT: WWW.CLUBGT.CO.UK

22 29. mars



Medlemskapet koster omtrent halvparten av P1 og écurie 25.

Club GT			
Type medlemskap	Innmelding	Årsabonnement	Antall poeng
Valg 1	250 pund	4.750 pund	5.500 poeng
Valg 2	250 pund	3.750 pund	4.000 poeng
Valg 3	250 pund	2.250 pund	2.000 poeng

GR8 COMPANY



Sverige er først på banen i Skandinavia med egen superbilklubb. GR8 Company som har kontorer i Stockholm, Göteborg og Malmö henvender seg til rike privatpersoner og firmaer som vil belønne sine ansatte med opplevelser utenom det vanlige. Innmeldingskontingenten er 75.000 svenske kroner. Årsavgiften er 368.400 svenske kroner for eliten og 59.940 kroner for de med litt dårligere råd.

Per i dag er det 30 medlemmer, derav fire er norske. Til norske medlemmer kan bilene leveres på Svinesund og andre grenseoverganger om man ønsker det. Klubben skal maksimalt ha 50 medlem-





SKOTTLAND: Du finner neppe mange palmer i Skottland, men du kan definitivt kjøre Lamborghini Gallardo Spyder. The RPM Club har bilnøkene. Kilt nasjonen har veiene.

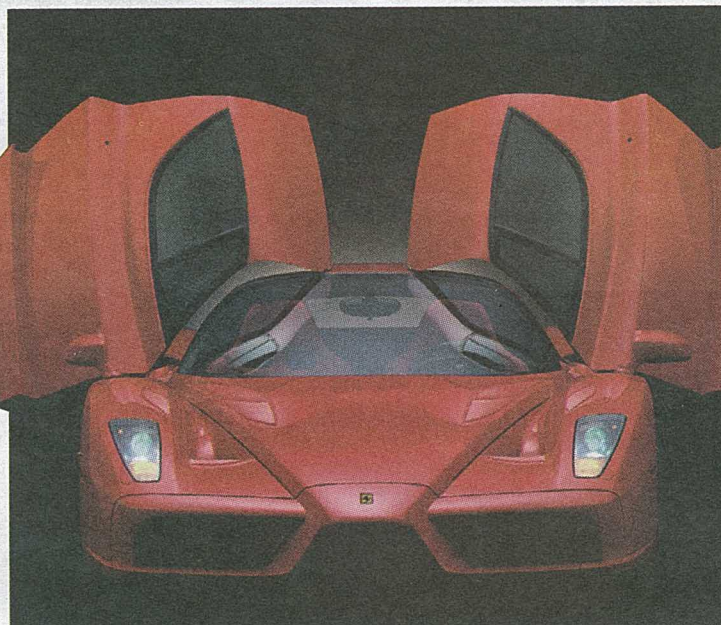
Til norske medlemmer kan bilene leveres på Svinesund.

mer. Det forventes at taket nås i løpet av sommeren. Nye biler i stallen er Bentley Continental GTC og Lamborghini Gallardo Spyder. Fra før har svenskene Ferrari Enzo, Lamborghini Murciélago, Bentley Continental GT og Ford GT.

INTERNETT: WWW.GR8COMPANY.COM

NB! Dette er et lite utvalg. Andre aktører er Auto Lusso Supercar Club, The Seagrave Club (lanseres i disse dager med base i London), RRP Supercar Club og Vitesse Supercar Club.

SOLSKINN: Bentley Continental GTC får solen til å skinne. Både i California, London og Malmö. Svenske GR8 Company har nylig tatt ett eksemplar av kabrioleten. Heia Sverige!



ENSOM? Bak rattet på en Ferrari Enzo blir du neppe ensom lenge. GR8 Company har bilen.

GR8 Company			
Type medlemskap	Innmelding	Antall poeng	Tilatt kjøreavstand
Formula 1	368.400 kr	3.300 poeng	6.500 km
Formula 2	184.200 kr	1.500 poeng	5.000 km
Formula 3	95.940 kr	750 poeng	4.400 km
Formula 4	59.940 kr	330 poeng	1.900 km
(Alle priser er oppgitt i svenske kroner og inklusive moms).			



FULL FRES: Kom an, du vet at fjernstyrte biler ikke bare er forbeholdt barn. Pris: ca. 550 kroner. FOTO: LOTUS CARS

- Råtøff 1:10 skalamodell
- Toppfart tilsv.: 241 km/t (om du legger godviljen til)

EXTATISK BURS DAGSPRESANG

Liten eller stor? Alle bursdagsbarn smiler om du dukker opp med en Exige.

Selvfølger det ingenting i veien for å kjøpe den fjernstyrte bilen til deg selv. Det som er det flotte med å bli, og å være voksen, er at du kan gi fullstendig blanke i hva kollegaene dine synes.

Ulempen med denne offisielle lekeutgaven av Lotus Exige er at den er litt vanskelig å få tak i. I England er bilen til salgs i butikken ved Lotus-fabrikken i Norfolk, via hjemmesiden til lekeprodusenten på www.hitari.com. Bilen finnes også hos www.lotuscars-webstore.co.uk

Det flotte med å bli voksen, er at du kan gi blanke i hva kollegaene dine synes.



IKKE BARE FOR VOKSNE! Selv mannen i gata har råd til Lotus Exige.

BENTLEY TAR AV

Bentley Motors satte ny salgsrekord i fjor ved å selge 10.014 biler.

I tillegg kan selskapet notere et samlet driftsoverskudd på 155 millioner euro, vel 1,25 milliarder kroner. Sammenliknet med 2006 er det en oppgang på 13,1 prosentpoeng eller 18 millioner euro, nær 145 millioner kroner. Totalt økte salget av Bentleys biler med sju prosent.

Går vi inn i tallene ser vi at det tyske selskapet virkelig har grunn til å feire. I løpet av 2007 ble det solgt 2.079 biler i Storbritannia. I Nord-Amerika ble det solgt 4.196 biler, mens det i Europa ble solgt 2.166 biler. Bentley ble kvitt 338 biler i Kina og 100 biler i Korea. Dette er markant fremgang, og en milepæl i merkets historie. For fem år siden solgte Bentley bare 1.000 biler årlig. Bentley Motors har i dag 3.800 ansatte, samt 500 ingeniører.



STADIG STØRRE: Kabrioleten GTC Continental er Bentleys mest populære modell. FOTO: BENTLEY MOTORS