

ENDA SPORTBILAGAN SOM ÖKAR!

www.volkswagen.se

Styling by Harley-Davidson.

Snart finns ett nytt spännande utrustningspaket till Caddy Skåp hos din VW återförsäljare.



Transportbilar

Världens snålaste Passat



MOTOR
Exklusivt
Teknikens
Värld

MOTOR
Teknikens
Värld

bet365.com

500 kronor
i öppningsbonus!



SPORT

LÖRDAG 5 MAJ 2007

EXPRESSEN

SPELSUCCÉ!

■ Vill du bli rik i helgen?
Då har du valt rätt tidning!
■ **SPORT-Expressens** expert
Eskil Hellberg är i toppform
– och leder ligorna för både
Stryktipset och Europatipset.
– Det blir många timmars ar-
bete i veckan men jag brinner
för sport och spel. När jag
gjort rätt analys av en
match får jag energi och
det är värt allt slit, säger
Eskil Hellberg.



Eskil Hellberg.

STRYKTIPSET EUROPATIPSET

1) SPORT-EXPRESSEN 111	1) SPORT-EXPRESSEN 455
Skånska Dagbladet 111	2) Skånska Dagbladet 454
3) Dalademokraten 110	3) Dagens Nyheter 451
4) AFTONBLADET 108	4) Dalademokraten 450
5) VLT 107	5) AFTONBLADET 446
6) Tipskungen 106	6) VLT 445
7) Dagens Nyheter 105	7) Borås Tidning 439
Sydsvenskan 105	8) Sydsvenskan 438
9) Borås Tidning 99	Vi Tippa 438
Vi Tippa 99	10) Tipskungen 411

• Totalt antal rätt, aktuella ställningar.

**HELGENS
BÄSTA
SPEL**

ÖREBRO-IFK GÖTEBORG:
Eskil: Örebro är obesegrat i allsvenskan
– och kan ta andra raka segern!

MAN CITY-MAN UTD:
Eskil: Varning – United är en favorit
som kan falla. De föll tungt mot Milan.

Foto: BILBYRAN, SCANPIX och AP

bet365.com

Dubbelt upp till alla nya spelare! Sätt in upp
till **500 kronor** så bjuder vi på lika mycket!



MOTOR

EXPRESSEN i samarbete med biltidningen

Teknikens
Värld

Dyrare att äga bil i storstan från 1 juli

700 kronor. Så mycket extra kommer det i genomsnitt kosta att trafikförsäkra din bil från och med 1 juli i år. I dag kostar premien för trafikförsäkringen i genomsnitt 2200 kronor per år, denna kostnad kommer nu att höjas till 2900 kronor. Är man ung, har en motorstark bil eller motorcykel och bor i storstan,

Styling-kit till familjebilen Altea XL

Det är inte bara sportbilar som förtjänar styling. Det menar tyska JE Design som tagit fram ett karoskit till Seat Altea XL. En trimning till 2,0-litersdieseln som normalt levererar 140 hästkrafter avrundar omvandlingen. Effekten ökar till 176 hästkrafter och vridmomentet blir 405 Nm.



Stylade Altea XL.

Shelby presenterar ny värsting-Mustang

När Shelby och Ford Racing gör gemensam sak verkar det nästan spåra ur ibland. I Shelby GT500 Super Snake ska kompressorn från Ford Racing ska se till att V8-motorn på 5,4 liter levererar 600 hästkrafter. Den köpare som kan tänka sig att köpa bilen utan motorgaranti kan däremot få över 725 hästkrafter.

Saab-kollen!

Saab 9-5 vägrar att släppa taget om andraplatsen efter Volvo V70 i den svenska försäljningsstatistiken. Hitills i år har Saab sålt 4049 9-5:or, jämfört med 4707 bilar förra året, 9533 sålda Volvo V70 och tredjeplacerade V50 med 3961 bilar. Totalt såldes 27 169 bilar i april, en ökning med 5,3 procent jämfört med 2006.

Volvo-kollen!

USA är en viktig marknad för Volvo men april blev ingen bra månad. Försäljningen backade tio procent jämfört med samma månad förra året. Volvo är inne i en intensiv marknadsföringskampanj i USA med både nya C30 och S80. Det kan vara en anledning till att försäljningen av XC90 och S40 backade kraftigt.

Varje söndag!



MOTORSPORT I
SPORT-EXPRESSEN
PÅ SÖNDAGAR!

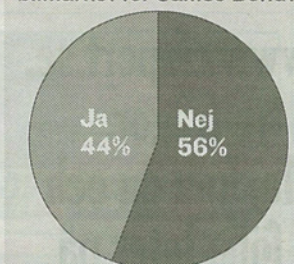
EXPRESSEN.SE
KÖRKORTSHJÄLP
Här kan du öva på
körkortsförfrågorna

IMPORTGUIDE
Så importerar
du bilen själv
STEG
FÖR STEG

webbfrågan
www.expressen.se/motor

Skulle du vilja äga
motorcykel jorden
runt?

Frågan förra veckan:
Är Aston Martin det enda
bilmärket för James Bond?



Kontakta Motor

Redaktör: Jan-Erik Berggren.
Tel: 08-738 30 00.
Fax: 08-619 04 50.
Adress: Motor, 105-16 Stockholm.
E-post: motor@expressen.se
Internet: www.expressen.se

TIPSA OSS!

E-POST: motor@expressen.se
MMS: Skicka bilder eller videoklipp till: motor@expressen.se

Annonsbokning

Fredrik Sandsten 08-738 25 26.

Klubben där du får köra Porsche

Jan-Erik Berggren: Högkonjunkturen märks på vägarna

Vi lever i en högkonjunktur.

Eller ska vi säga snabbkonjunktur.

Sportbilar säljer som aldrig förr i Sverige och övriga Europa och en bilklubb som kostar drygt 130 000 första året lanseras som ett budgetalternativ.

Eric Moschos älskar själv häftiga sportbilar. Och genom åren har han haft råd att äga ett flertal Ferrari och Porsche, bland annat.

Moschos har också upptäckt att han inte är ensam. Och att de som har råd gärna vill byta drog då och då för att få sina kickar.

I vår klubb kan du köra en ny supersportbil varje dag. Vi har tagit idén från England där det här har funnits länge, och anpassat det till Sverige, säger Moschos mitt i en nedväxling i en av klubbens Porsche-bilar.

Inträdesavgiften är 75 000 kronor och lägsta månadsavgiften 5 000 kronor.

Det är billigt jämfört med vad det kostar att äga en sportbil, jag vet efter 15 år med det här intresset, säger Moschos och växlar upp igen.

Lanseras hårt

Bilklubben hårdlanseras under våren för att snabbt nå ett 50-tal medlemmar som delar på 10-15 bilar.

Samtidigt som vi tar bild på en av Moschos bilar firar Ferrari 60-årsjubileum med en stor koreografi i Stockholm. Slottsbacken mullrar och inte ens under stormaktstiden alla krig har så många hästkrafter samlats nedanför kungens balkong.

Den svenska delen av Ferrari-tåget rullade över bron till Danmark i går.

Stor målgång planeras på fabriken i Maranello under mid-sommarhelgen.

Tecken på högkonjunktur

Det finns ännu fler tecken på högkonjunkturen på vägarna: Drygt 250 000 registrerade motorcyklar är dubbelt så många som under det höjglada 1980-talet. De största, snabbaste och dyraste hojarna säljer bäst.

Sportbilar som Ferrari, Lamborghini, Bentley, Porsche, As-

MOTOR



Jan-Erik Berggren
jan-erik.berggren@expressen.se

ton Martin och Jaguar säljer slut i de exklusiva bilhallarna. Vantetiden på en ny Ferrari är minst ett år, ändå säljs det ett 60-tal Ferrari-bilar i Sverige varje år.

40-talisterna köper husbilar när de sålt av sommarstugor och träpandeldrömmen i svenska fjällen. Kabe lanserar på

sin nya Camp Villas – en 45 kvadratmeter stor trerummare som går att flytta. Camp Villa ska vara en underhållsfri sommarstuga som du kan flytta mellan sommar- och vinterstället.

och 40-talisternas barn köper husvagnar för att få uppleva gasollagans sövande brus och det sköna ljudet av regndroppar på taket.

Nybilförsäljningen ökar stadigt och det innebär att vi får allt säkrare och allt miljövänligare bilar i trafiken. I veckan presenterades färskta siffror som visar att det kan bli ett nytt rekordår för bilbranschen under 2007.

Klubb för entusiaster

Eric Moschos gasar på under Slussens igenkorkade trafikplats.

Det här ska vara en klubb för bilentusiaster. Och vi har kontakt med många utlandssvenskar som vill ha en bil när de är hemma på semester, såna som inte behöver äga en bil men som tycker att det är kul att köra en sportbil under en vecka eller två, säger Eric Moschos.

Moschos dyraste medlemspaket heter Formula 1 och kostar 368 400 kronor per år, plus grundavgiften på 75 000 kronor. Paketet ger dig 3300 poäng, vilket motsvarar 110 vardagar i en Porsche, Ferrari eller Lamborghini.

Om du har råd med snabbkonjunkturen förstärks.



NY SPORTBILSKLUBB. "I vår klubb kan du köra en ny supersportbil varje dag", säger initiativtagaren Eric Moschos när han kör en av klubbens Porschar. Foto: MAGNUS JÖNSSON

LÄSARNAS CARSPOTTING

EGNA BILBILDER!

✓ Här kan du kolla in de senaste bilbilderna från våra läsare! Har du själv några häftiga carspottingar som du vill dela med dig av? Skicka in dina bilder med mobilen!

✓ Skicka in din bild tillsammans med en beskrivande bildtext i ett MMS till nummer 72580.

✓ Inled bildtexten med att skriva ordet CARSPOTTING

✓ Kostnad: 5 kr (Max en bild i varje mms.)



www.expressen.se/motor/carspotting

Fräckaste biltesteterna
läser du i MOTOR

BILSPIONEN



✓ Bilspioner! Här kan ni kolla in hemliga bilspaningar från våra läsare! Har du själv sett någon testkörning av någon ny bilmodell som du vill dela med dig av? Skicka in dina bilder med mobilen!

✓ Skicka in din bild tillsammans med en beskrivande bildtext i ett MMS till nummer 72580.

✓ Inled bildtexten med att skriva ordet BILSPIONEN

✓ Kostnad: 5 kr (Max en bild i varje mms.)

✓ Ladda upp dina bilder direkt på webbsidan på den här adressen:

www.expressen.se/motor/bilspionen



Brev till Berggren

Varför så tyst nu?

Hejsan Expressen. Jag undrar vad har hänt med Expressen samt de expertjournalister som har skrivit flera långdmeter med klagomål under fd.regeringen med krav på sänkt bensin skatt samt sänkta bilkostnader? Kan de vara så att den enda målen med tidigare artiklar har varit politiskt färgat dvs. inget med substans och verkligt beskrivning endast

borgerligt propaganda

SVAR: Jodå, vi klagar allt fortfarande på bensinskatten. Men den nya regeringen har i alla fall kommit till skott när det gäller miljöbilsrabatten, håll med om det.

Usch för Travelmaster!

Kan bara konstatera att detta stämmer. Vi var ett gäng som hyrde en nästan ny Travelmaster som uppvisade samma fel. Vi åkte på Formel 1 till Belgien, när vi sedan kom hem blev vi hotade med att bli stämda för det var vi som hade orsakat massa fel. Kabe var fruktansvärt otrevliga vi skulle bla. betala extra för städning vilket vi betalade 700 kronor extra för när vi hyrde bilen!

Diskning av porslin skulle dom oxå ha betalt trots att det stod hemma i mitt hus när vi var iväg. Vårn vagn läckte och alla var överens om att detta var väldigt dålig kvalitet, vi lovade Kabe att försöka hjälpa dom med försäljning och uthyrning och nu kom ju tillfället.

Joakim

SVAR: Ros förra veckan, ris den här. Alltid många som tycker om Kabe.

Gärna ett dragbilstest

Hej! Skulle du inte kunna göra en lite mer ingående undersökning av hur så kallade stadsjeepar funkar med något efter?

Inte bara en liten släpvagn – utan ett rejält släp som ligger nära gränsen för vad tillverkaren påstår att deras bil klarar av? Har själv gjort den erfarenheten att 4-hjulsdrift inte betyder att en bil är bra som dragare. Viskoskopplingar i samband med en rejäl snöstorm eller blixthalka kan ibland vara farligare än en vanlig 2-hjulsdriven bil är.

En anna sak: stadsjeepar ÄR INTE BRA I TERRÄNG! Provkör en 4-hjuling, 6-hjuling motorcykel eller ännu hellre en riktig traktor så förstår du vad jag menar. Naturligtvis – allt är relativt.

Men prova på, det är löjligt kul att köra exempelvis en skogsmaskin rakt uppför ett berg där man mer eller mindre ligger på stolens ryggstöd.

Tack för en i övrigt bra tidning!

Erik (aldrig mer 2-hjulsdrivet)

Svar: Ja – stadsjeepar med släp är en bra idé. Tyvärr har jag inte körkort som räcker till för att köra riktigt tunga fordonståg. Hörde häromdagen om en Hyundai Santa Fe vars automatlåda inte klarade tungt släp alls. Håller med om att terrängkörning är bland det roligaste man kan göra.



Fiat Stilo.

Fiat Stilo är en bra bil

Råkade se ditt fäliga test av Fiat Stilo på nätet. Otroligt att man kan vara så negativ om ett bilmärke som du är om Fiat Stilo. Man kan samtidigt undra vilken ersättning man får som motorskribent för att skriva en positiv artikel om ett annat bilmärke?

St

SVAR: Glad eller sur geting – ersättningen är densamma. Och du skriver långt och berömligt om de Fiatbilar du haft. Bra. Fortsätt då att köra och köpa Fiat. Jag fortsätter också att testa bilar och skriva vad jag tycker om dem. Fiat Stilo är tillsammans med Dodge Caliber bland det sämsta jag kört.

Jag vill ha Corolla igen

Ja, vad skall man säga. Auris ser ju betydligt mindre och billigare ut än den är, att de inte visar den bakifrån i de flesta reklammaterial kan man också förstå. Priset ser ju bra ut men en rimligt utrustad bil är genast över 190 000 kronor. Man får ju hoppas att de tar hit den japanska corollan i stället. Även om grillen på den kan framkalla avsky så ser den i vart fall betydligt bättre ut än Auris som ser ut som en Yaris på anabola. Med vänlig hälsning

Mikael

SVAR: Jag kör Auris just nu och trivs rätt bra med den. Håller med om att designen är lite väl försiktig och de kunde gott ha kostat på lite mer ljudisolering.



Toyota Auris.

ETTA PÅ MOTORSPORT: blogg.expressen.se/motor

Annonsera gratis på
expressen.se/motor

Fråga Berggren om bilar, mejla motor@expressen.se