

café

DEN MODERNA MANNENS BÄSTA VÄN
JANUARI 2008 WWW.CAFE.SE

**JOHAN
RENCK**
HOLLYWOOD
NÄSTA!

BAKIS?
GROOMING
FÖR TRÖTTA
ANSIKTEN

**YAKUZAN
INIFRÅN**
CAFÉ MÖTER
JAPANSKA
MAFFIAN

SJUKT HETA
DÄRFÖR ÄLSKAR VI
GALNA KVINNOR

**Bli en
bättre man!**

CAFÉ LÄR DIG...

- KÖRA EN LAMBORGHINI
- FYNDA RESOR PÅ NATET
- VÄLJA RÄTT NYÅRSBUBBEL
- SNACKA DIRTY MED STIL
- INVESTERA I KONST
- KNYTA EN FLUGA
- JAGA STORVILT I AFRIKA

**SER DU
TJOCK
UT I DIN
SKJORTA?**

SÅ BÄR DU
ÅRETS COOLA
ARMEMODE

CAROLINA
GYNNING

**om sex,
lögner och
tv-succéer**

BRASILIENS
NYA UNGA
FOTBOLLS-
STJÄRNOR

**ASPEN:
DITT LIVS
SKIDRESA**

PRIS 55:00 KR 6:70 EUR
57:00 NOK 49:00 DKK

TIDSAM 0659-01



7 388065 905502

01

ÄR DU SVERIGES BÄST KLÄDDA VANLIGA MAN? VINN KLÄDER FÖR 50 000 KR!

DEN GULA FARAN

En medelmåttig förares första möte med Lamborghini Gallardo

Jag tog körkort sent och har fram till i dag bara kört tre bilar i hela mitt liv: en Citroen XM från 1996, en hyr-Golf och morsans gamla Volvo 850. Nu sitter jag i en Lamborghini Gallardo med mer än 500 hästkrafter och en prislapp på två miljoner.

Doften från lädersätena är så stark att det sticker i näsan.

Bilen tillhör företaget GR8Company, en medlemsklubb för de som vill köra exklusiva bilar utan att behöva äga dem.

Själv skulle jag förmodligen inte ens ha råd att byta olja.

Jag frågar GR8Companys VD Malin Hasslegren vad det kostar.

– Ja, jo, service kostar 15 000 kronor om året. Men då ingår byte av olja och oljefilter.

Det dröjer en stund innan vi kan åka iväg. Den svindyra oljan måste bara bli varm först.

Jag lutar mig bakåt i lädersätet och tänker på gula sportbilar. ►►



Cafés redaktör vid nummer 244 av 250 tillverkade Lamborghini Gallardo SE i världen.



Det suger till i magen när vi kör förbi grusbilen. Jag har bestämt mig – jag vill ha en sån här. Trots att den är gul.

Gul sportbil är ju själva symbolen för en 40-årskrisande tjänsteman som sparat ut det tunna håret i en tofs i nacken och dagdrömmer om att dra till St Tropez med Natacha Peyre. Och nu när jag själv sitter i en gul sportbil tänker jag: och vad fan är det egentligen för fel på det?

Jag känner mig som Lapo Elkann på väg till en lättare lunch i Antibes men måste ändå fråga Malin vad grejen är med knallgula sportbilar.

– Men har man en sån här bil vill man ju att den ska synas. Dessutom är det ju bra på motorvägen om man snabbt blir sedd i de andra bilarnas backspeglar, säger Malin.

Vi rullar sakta ut på vägarna norr om Djursholm. Blöta höstlöv sänker hastigheten. Vinterdäck till en sån här bil är inte att tänka på.

– Eh, jag tror inte ens att det finns så här breda, säger Malin.

Vi accar och jag trycks bak i stolen. Vi hoppar omkring på den hårda fjädringen. Så mycket mer hinns inte med innan det hela tiden är dags för nästa kurva. Små korta ryck för att känna vad bilen mäktar med. Och sedan lugnt och fint igen.

Mitt bland allt nytt skinn och metall är det något som fattas. Jag hittar ingen stereo.

– I en sån här bil vill man ju lyssna på motorljudet, säger Malin och tittar besviket på mig som om jag just fått en jättefin present, men hellre ville leka med omslagsappret.

Visst. Motorljudet är imponerande. Djupt

och ivrigt på samma gång. Men tanken på att köra Ventura Highway i solnedgången utan att lyssna på just Americas *Ventura Highway* gör mig en smula nedstämd. Inte för att jag någonsin kört där. Men ändå.

I stället fastnar blicken på en, för bilens prisklass, undermålig backkamera. Och en högblank badgestor knapp med ett "R" i. Backknappen visar det sig. Inget flippande med växelspaken här inte. Bara en stor rund

knapp. Coolt och lite futuristiskt.

Vi upptäcker lite grus på vägen. Normalt inga problem för oss med vanliga bilar. Men nu blir det krypkörning. Likadant när vi hamnar bakom en lastbil fullastad med grus. Ett stenskott i den illgula lacken, och det är bara att börja spara igen till en omlackering.

Jag frågar Malin om hon brukar ta Lamborghinin till Ica och handla mjölk.

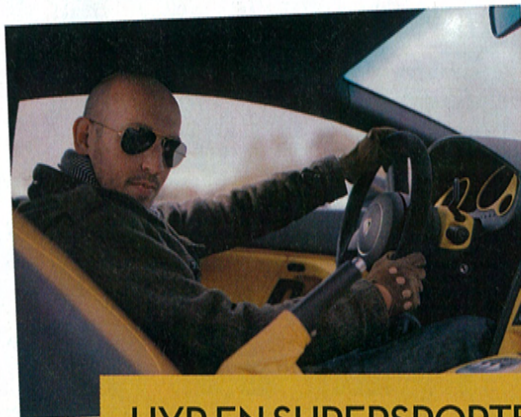
– Nej, det är ju nackdelen med en sån här bil. Man kan inte parkera den var som helst. Dörrarna är jättebredda och behöver utrymme. Och så ska folk fram och pillra. Hela stan är som ett minfält.

Det suger till i magen när vi kör om grusbilen och jag lyssnar inte på förnuft längre: jag har bestämt mig. Jag vill ha en sån här. Trots att den är gul. Bara känslan av att vara snabbast, dyrast och ha roligast på vägen räcker.

Bara att börja spara alltså.

Både pengar och till en tofs i nacken.

OSKAR HAMMARKRANTZ



HYR EN SUPERSPORTBIL

GR8 Company är en medlemsklubb där man kan välja någon av de i nuläget sex bilarna: Ferrari F430 Spider, Lamborghini Gallardo, Porsche 997 Turbo, Bentley Continental GT, Range Rover Sport eller Hummer H2.

Inträdesavgiften är 75 000 kronor, inklusive förarutbildning. Därefter betalar man exempelvis 96 000 kronor för att köra bilarna i 25 dagar. Det finns också ett prova-på-paket för 3 500 kronor. Det innefattar 70 minuters åkning, varav 30 minuters egen körning. Mer info finns på www.gr8company.com

Porsche 997 Turbo.



Ferrari F 430 Spider.