



Boka vårt nyhetsbrev nu!

FEM DAGAR I VECKAN • TRAFIK, TEKNIK, NYA MODELLER, MOTORSPORT



Största biltidningen på nätet.

Måndag 7 maj 2007



Nyheter
Tester
Webb-TV
Våra tidningar
Digitaltidning
Prenumerera
Redaktionen
Testa din bil
Medlemsklubb
Bilpriser
Köp & Sälj
Forum
iRace
RSS



Utgivningsinfo
Annonssörsinfo

NYHETSBREV

Boka vårt nyhetsbrev
fyll i din mejladress

Skicka
Avregistrera dig!

SENASTE



Läs mer
Prenumerera

MER LÄSNING



Läs mer Läs mer

SÖK

Sök på sajten

Sök
Fler sökfunktioner
Sök tester



SAJTEN A-Ö

Alrik skvallrar
Annonssörsinfo
Bedöm din egen bil
Begagnat-priser
Bil katalogen

Ferrari till golfbanan, Lamborghini till stugan?

Michael Åhman - 2007-04-25

Med England som inspirationskälla startar nu Eric Moschos och Malin Hasslegren landets första medlemsklubb för supersportbilar - GR8 Company. Medlemmarna betalar 75 000 kronor i inträdesavgift och får då tillgång till ett knippe sportbilar av högsta karat.



Malin Hasslegren, vd, och Eric Moschos tänker släppa in 50 medlemmar i sin exklusiva bilklubb.

Affärsidén är att ge medlemmarna möjlighet att njuta av exklusiva bilar som annars är extremt svårtillgängliga på den svenska marknaden. Detta utan att bekymra sig om världsliga ting som värdepappersmarknad, försäkring och service. Utomlands är det här en växande trend, framför allt London är en föregångsstad när det gäller exklusiva bilklubbar.

- En bilklubb är en krydda i livet som maximerar upplevelserna på den lediga tiden utan att kräva några motprestationer, säger Eric Moschos, grundare av GR8 Company.

Nåja. En motprestation är att betala en inträdesavgift på 75 000 kronor. Medlemskapet bygger på ett poängsystem som omvandlas till dagar. Dessutom tillkommer en månadsavgift - från 4 995 kronor - som bygger på hur många poäng/dagar man vill köpa.

BILNYHETER

- Marcus på pallen igen
- Oscar tvåa i Norge
- Loeb vann i Argentina
- Magna "kommer att köpa Chrysler"
- Aston Martin andel säljs ut
- Opel CO2rsa - med rabatt
- Andra raka för Robban
- En tjuvtitt på nästa 5-serie
- Svarta siffror i GM:s bokslut
- STCC: Revanschdags
- SLR McLaren klar som cab
- Nu finns Fiat Linea i handeln
- Tråkigt på jobbet? Börja hos Ferrari!
- 700 stulna bilar på samma skrot
- Gumball-rallyt stoppat efter dödskrasch
- Nya 1-serie Coupé blir även M1
- ZF visar åttastegad automat
- Bränslepriserna klättrar uppåt i USA
- Dackevall: Tacka högre makter
- Ferrari-paraden har nått Malmö
- Toyota utmanar Smart
- Fiat byter partner i Kina?
- Året började bra för Volkswagen
- Pontiac Solstice V8 på steroider
- Citroën bygger retro-2CV?
- Peter får köra Ferrari
- Aprilförsäljningen: Succé för "120-grammare"
- Hummer som pickis på G
- Nytt ormbett från Shelby
- Chery använder Turkiet som språngbräda
- April-försäljningen sjönk i USA
- Chrysler inför hybridmodeller
- Volvos nya automatlåda snart klar
- Av med dubbdäcken!
- Sjustegad DSG-låda och ny TSI-motor från VW
- Fords framtids teknik: E85 och "downsizing"
- Volvos nya: V60 och "XC100"
- Söderlind: Dumma bilar?
- Mercan som utmanar M3
- Nya Fabia blir kombi också
- 3-literbilen är redan klar
- i Kanada
- OFFICIELL: Corvette facelift
- Peugeot 308 - utan maskering
- Toyota satsar på

LIVE FRÅN MÄLMÖ

Strax tillbaka

Ring mig så ser jag till att bilen blir rätt försäkrad!

077 - 11 11 601 sebastian Privat

TRYGG HANSA

76:- 76:- 76:-
76:- 76:- 76:-

Läs rätt. Se bra ut.

För 199 kronor får du sex nummer av auto motor & sport + glasögon från Polaroid

auto motor & sport

Erbjudandet gäller även dig som redan prenumererar.

Ett års PRENUMERATION och FARTKAMERA VARNARE

1595 kr!

auto motor & sport